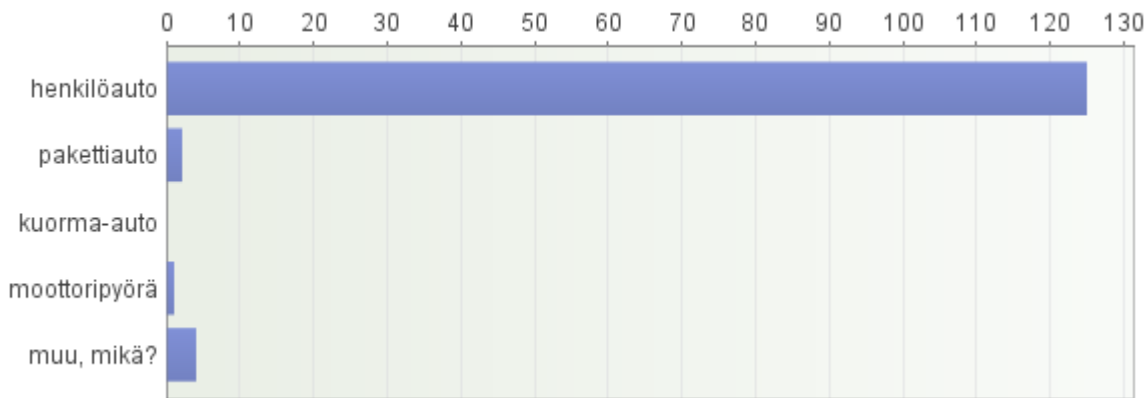


HUOM! Tässä tiedostossa on mukana netissä tehdyt vastaukset (I). Netissä toteutettuun kyselyyn vastasi yhteensä 132 tien käyttäjää. Reissupannun, Kangasniemen SHELLin ja Teboilin vastauslaatikoihin paperisena jätetyt tien käyttäjien vastaukset (107 kpl) ei ole mukana tuloksissa. Ne noudattavat pitkälti nettivastauksia.

I Teiden kunto /kysely tien käyttäjille/nettivastaukset (132 kpl)

1. MILLÄ KULKUNEUVOLLA OLET LIIKKEELLÄ?

Vastaajien määrä: 132



Avoimet vastaukset: muu, mikä?

- LINJA-AUTO
- polkupyörä
- polkupyörä
- Henkilöauto, moottoripyörä, kuorma-auto

2. MITKÄ OVAT PÄÄASIAALLISET LIIKENNÖINTIREITTISI KANGASNIEMEN KOHDALLA?

Vastaajien määrä: 131

- Kaikki
- Oralantien risteys-Kangasniemi aamuin illoin ja satunnaisesti Oralantienristeys-Jyväskylä.
- Kangasniemi-Joutsantie,Kangasniemi-Jyväskylä
- Pieksämäen tie, Joutsan maantie, Jyväskylän tie ja Mikkelin tie
- Jyväskylän suunta/VT13
- Helsinki - Joutsantie - Kangasniemi- Jyväskylän suunta noin 25 km
- Espoo-Kangasniemi
- Kangasniemi-Jyväskylä
- 616
- Pieksämäki
- Lahti-Joutsa-Kangasniemi
- Kangasniemi-Mikkeli
- Kangasniemi-Jyväskylä
- Mikkeli-Kangasniemi-Mikkeli
- Kangasniemeltä suunnat Jyväskylä ja Mikkeli, satunnaisesti Toivakantie ja Pieksämäentie
- Kangasniemi-Joutsa väliä kuljen harrastuksissa kerran viikossa, Jyväskylään työn merkeissä useita kertoja

viikossa + vapaa-ajalla

- VT-13
- Vantaa-Kangasniemi Joutsantie 616, Vantaa-Kangasniemi VT-13, Kangasniemi-Kutemajärvi
- Helsinki - Kangasniemi - Helsinki
- Joutsa-Kangasniemi
- Kangasniemi-Joutsa (työmatkat), Kangasniemi-Jyväskylä, Kangasniemi-Mikkeli, Kangasniemi-Pieksämäki
- Toivakantie 4421 - Kangasniemi
- Kangasniemi-Joutsan suunta/Joutsantie 616
- Toivakantie 4421 - Kangasniemi
- Joutsa-Kangasniemi-Joutsa
- Kangasniemi-Pieksämäki
- Liikun joka pe ja su väliä Joutsa-Kangasniemi Sydänmaantielle Hokkaan saakka.
- Helsinki-Kangasniemi
- Vt 13 - myös Kangasniemi/Pieksämäki.
- Lahti-Kangasniemi, Joutsantie
- Kangasniemi-Joutsa ja Kangasniemi-Jyväskylä
- Joutsa-Kangasniemi välinen tieosuus kaipaa kunnostusta
- Espoo- kangasniemi
- Joutsa-Kangasniemi
- Helsinki - Kangasniemi
- Kangasniemi-Jyväskylän suunta/VT-13
- Kangasniemi-Mikkelin suunta/VT-13
- Kangasniemi-Joutsan suunta/Joutsantie 616
- Helsinki-Kangasniemi eli Kangasniemen ja Joutsan välistä tietä kuljetaan.
- Joutsa, Jyväskylä sekä Mikkeli
- 616
- Joutsa-Kangasniemi 616
- KANGASNIEMI-MIKKELI
- Helsinki-Kangasniemi
- Kangasniemi-Joutsa ja Kangasniemi-Pieksämäki
- Kangasniemi-Jyväskylä, Kangasniemi-Pieksämäki, Kangasniemi-Mikkeli
- Kangasniemi-Toivakka
- VT-13, KGN - Pieksämäki, KGN - Mikkeli
- Kangasniemi-Joutsa
- Kangasniemeltä vanhaa Jyväskylän tietä Leivonmäelle päin.
- Käytän aktiivisesti kaikkia pääreittejä sekä Ohensalontietä.
- Helsinki-Kangasniemi, Vuojalahti-Luusjoki
- Joutsa-Kangasniemi-Pieksämäki. Myös VT13 Mikkeliin.
- Kangasniemi- Mikkeli
- Helsingistä Kangasniemi- Joutsa tien kautta. Satunnainen ajo Kangasniemi- Mikkeli
- VT13, Joutsantie.
- 1. Joutsa-Kangasniemi-Joutsa eli Vantaa-Kangasniemi
- 2. Hokan maantie
- 3. Kangasniemi-Mikkeli
- 4. Kangasniemi-Pieksämäki
- 5. Kangasniemi- Jyväskylä
- Kangasniemi - Jyväskylä (VT13)lähes joka arkipäivä, Kangasniemi - Joutsan suunta (616) lähes viikottain,
- Kangasniemi - Mikkeli (VT13) 1-2 kertaa kuukaudessa
- Kangasniemi-Joutsa-Tikkurila
- Kangasniemi-Jyväskylä
- Helsinki - Kangasniemi Joutsantien kautta.
- Kangasniemi-Joutsa välinen tie on huonossa kunnossa
- Lahti-Kangasniemi
- Joutsantie
- Kangasniemi-Mikkeli /VT-13 yhdestä kahteen kertaa /vko
- Kangasniemi-Pieksämäentie-Hankasalmentie
- Kangasniemi- Jyväskylä
- Kangasniemi-Mikkeli
- Kangasniemi-Jyväskylä

- Kangasniemi-Toivakka
- Joutsantie-Kangasniemi
- Kangasniemi-Joutsan suunta/Joutsantie 616
- Kangasniemen ja Joutsan väli
- Kangasniemi- Jkl
- Kangasniemi-Jyväskylän suunta/VT-13
- Hyyryläntie-Kangasniemi
- Kangasniemi-Joutsa
- Kangasniemi-Jyväskylä, Kangasniemi-Pieksämäki, Kangasniemi-Mikkeli
- Helsinki - Kangasniemi: Joutsantie 616
- Hki-Kangasniemi-Jyväskylä
- Kangasniemi-Joutsan suunta/Joutsantie 616
- Kangasniemi-Mikkeli
- Kaikki suunnat tulevat tasaisesti tutuiksi. Ajan työkseni 50-60 tkm ympäri Suomea ja jokainen työmatka alkaa ja päättyy Kangasniemelle. VT13 molempiin suuntiin, Pieksämäen suunta ja erityisesti tie 616 Joutsaan on tullut kovin tutuksi.
- Kangasniemi-Toivakka
- Kangasniemi-Jyväskylä
- Kangasniemi-Joutsan suunta/Joutsantie 616 sekä Otto Mannisentie/Hokantie
- Kangasniemi-Pieksämäki
- Tie no 616 Tinton-Kurentieltä kylälle
- Kangasniemi-Joutsa, 616
- Kangasniemi-Hankasalmi asema
- Mikkeliin Joutsan maantien kautta
- Kangasniemi-Joutsa ja Kangasniemi-pieksämäki
- Joutsantie 616
- Jyväskylän ja Toivakan
- Kangasniemi- Joutsa 616
- Helsinki-Kangasniemi Joutsan kautta tie 616, Joskus Helsinki-Mikkeli-Kangasniemi VT-13
- Kangasniemen läpi matkalla Jyväskylästä Mikkeliin ja takaisin.
- Kangasniemi - Jyväskylän suunta
- Kangasniemi-Pieksämäki-Kauppila-Hankasalmi
- Joutsentie, asutaan sen varrella, Kangasniemi-Jyväskylä lasten isovanhemmat asuu sen tien varrella, Kangasniemi-Pieksämäki on kouluajoa
- Toivakantie Kangasniemi-Mikkeli
- Kangasniemi-Joutsa
- Kangasniemi-Joutsan suunta/Joutsantie 616
- Kangasniemi-Jyväskylän suunta/VT-13
- Kangasniemi-Jyväskylä
- Kangasniemi-Luusniemi
- Kaikki yllämainitut suunnat joskin Pieksämäen suunta vähemmän
- Kangasniemi -Jyväskylän suunta/VT-13
- kaikki päätiät
- Hki - Kangasniemi - Helsinki, Kangasniemi - Mikkeli - Kangasniemi, Kangasniemi - Jyväskylä - Kangasniemi
- Vantaa-Kangasniemi-Pieksämäki.Vain kesäaikaan.
- Kangasniemi-Joutsan suunta/Joutsantie 616, Kangasniemi-Pieksämäki Haarajoelle
- Toivakantie-Kangasniemi sekä Kangasniemi-Jyväskylä ajettuna Toivakan kautta tai vt-13 kautta.
- Kangasniemi - Jyväskylän suunta/VT-13
- kangasniemi-toiikka-tie
- Kangasniemi - Mikkeli 1x vko
- Kangasniemi - Jyväskylä 2x vko
- Kangasniemi - Joutsa 2 x vko
- Kangasniemi - Pieksämäki 1 x kuukausi
- Kangasniemi-Jyväskylä VT 13
- Joutsa-Kangasniemi-Pieksämäki
- Kangasniemi-Joutsa/ Joutsantie 616 sekä Kangasniemi-Pieksämäki
- Kangasniemi-Joutsa
- Kangasniemi-Joutsa suunta
- Kangasniemi-Jyväskylä, Kangasniemi-Mikkeli, Kangasniemi-Pieksämäki

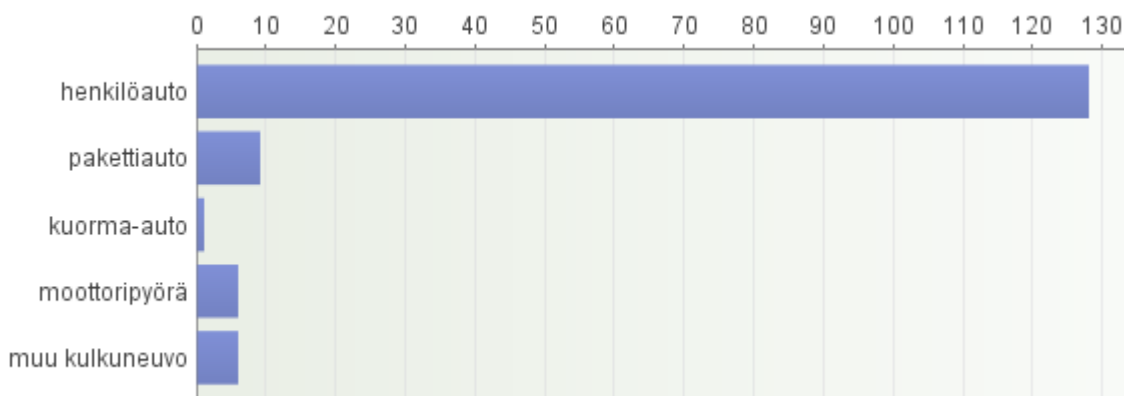
- Kangasniemi-Joutsa, Kangasniemi-Mikkeli, Kangasniemi-Pieksämäki, Kangasniemi-Helsinki, Kangasniemen Hokan tie ja Mannilan tie ja Simpiänniementie, Levälahdentie ym. vastaavat tiet.
- Kangasniemi-Mikkeli, Kangasniemi-Joutsa, Kangasniemi-Jyväskylä, Kangasniemi-Pieksämäki, Lisäksi Hokantie ja mm. Vihaventie ym teitä.
- Kangasniemi-Jyväskylä
- Kangasniemi-Toivakka/tie 4421
- Kutemajärvi-Kangasniemi Kutemajärvi-Mikkeli Kutemajärvi-Pieksämäki
- Kangasniemi - Pieksämäki

Kangasniemi - Mikkeli

- Jyväskylä-Kangasniemi-Pieksämäentie
- Kangasniemi - Joutsa, Kangasniemi- Mikkeli
- Kangasniemi-Joutsa ja Kangasniemi-Mikkeli
- Kangasniemi-Pieksämäki
- Kangasniemi- Jyväskylä- Kangasniemi suunta VT-13
- Kangasniemi-Jyväskylä-Kangasniemi VT13
- Käytännössä kaikkia teitä tulee käytettyä paljon, riippuen millä suunnalla työmaa on. Eniten tulee käytettyä Joutsan tietä.
- Toivakantie 4421, Kangasniemi - Joutsa
- Kangasniemi- Toivakka-Jyväskylä
- Kangasniemi-Makkolantie- Lievestuore
- Kangasniemi-Jyväskylä, Kangasniemi-Mikkeli, Kangasniemi-Pieksämäki
- Kangasniemi-Jyväskylä vt13, Kangasniemi-Pieksämäki, Kangasniemi-Toivakka 4421. Joskus Kangasniemi-Joutsa 616
- Liikennöinti tapahtuu seuraavasti:
Särkimäki - Kangasniemi (Toivakantie)-päivittäistä työmatkaliikennettä + muut ajot (kaupassa käynnit yms.)
Lisäksi pyöräilyä kesäisin samalla tieosuudella
- Kangasniemi-Toivakka, 4421

3. MITKÄ OVAT LIIKENNÖINTIMÄÄRÄT KANGASNIEMEN KOHDALLA

Vastaajien määrä: 131



Avoimet vastaukset: henkilöauto

- päivittäin
- 2 ajoa/vuorokausi
- 5
- 14/vko
- viikko/1 kpl
- kesällä 5 kk aikana 4 kertaa viikko (kesäasukas 50 vuotta)
- Kerran viikossa, meno-paluu

- viikko /2
- 5
- 1-2Kpl viikko
- 10kpl kk
- 6
- Vuosikausia ajanut Mikkelissä töissä 40 kpl/kk, Jyväskylän suuntaan 1 kpl/vko
- kk/20 kpl
- 3-5 kpl/viikko
- 2/kk
- 1/kk
- Kesäaikaan viikoittain kaupassa käynti
- 16
- vrk/4 kpl
- 2kpl/viikko
- vrk/ 4kpl
- Viikko/6 kpl
- 20 yhdensuuntaista ajoa / viikko
- 2
- kk/20 kpl
- 2
- 2kpl viikossa
- 10/vko
- 2-4kpl/vko
- 8
- 10/kk
- 8kpl/kk
- kk/10kpl
- 25-30kpl toukokuu-syyskuu välillä ja välillä peräkärry mukana
- 3kpl viikko
- 1/vk
- Viikko/4 kpl
- kk/2kpl
- 1
- 3
- Viikko 2 kertaa
- Kk.40 kpl
- 1-2krt/vrk
- 20 kk
- kk/20 x2 = 40
- Viikko/ 2 kpl
- kk/20kpl
- kuukausi/ 8-10 kpl
- vrk/ 2kpl
- Viikko/4kpl
- 14
- viikko/2kpl
- kk/20 kpl
- kk/4
- 18 kpl vähintään
- Kk/15
- Viikko/10kpl
- viikko/6 kpl
- 5kpl/kk
- viikko 2-4 kpl
- Kk / 4 kpl
- 4 kpl / viikko
- Kk/16
- kesäkuukausina viikko/3 kpl
- kk/40 kpl

- viikko/3 kpl
- Kk / 40 kpl
- Kesäkautena n. 20-40krt
- 5/viikko
- 20/kk
- 6 kertaa kuukaudessa talviaikana ja kesällä 4 kertaa viikossa
- viikko 14 kpl
- vaihtelee
- kk/4
- 4
- kk/10 kpl
- kk/2, v/30
- vuosi/5 kpl
- 6 kpl viikko
- Vrk/3 viikko
- 100
- huhti-lokakuussa 2kpl/viikko
- kesällä toukokuu - syyskuu viikko/2 kpl, talvella harvemmin
- viikko/10 kpl (arkipäivisin työmatka Kniemi - JKL - Kniemi)
- Viikko/8kpl
- mökille koko kesän, asunto kirkolla
- kk/10 kpl kesäkautena
- 5kpl/kk
- 4-6 kpl/vk
- kesällä vrk/1kpl, muulloin kk/2kpl
- 2kpl/kk
- 20 kpl/vko
- joka viikko 10kpl
- viikko 6kpl
- vrk / 2 kpl
- kk/40 kpl
- Kevät-syysvälillä n. 5/vk
- Viikko/3 kpl
- 10krt/kuukaudessa
- kk/6kpl
- 60/kk
- noin 30 kpl viikko
- noin 40 kpl viikossa. Ajan myöskin traktorilla aina tarpeen mukaan.
- 2 vrk
- viikko/ 2kpl
- viikko/3kpl
- 2-3 kertaa viikossa.
- kk/2 kpl
- viikko/3 kpl
- 3
- Viikko/10kpl
- viikko /6 kpl kevät 2016
- Viisi kertaa viikossa edestakaisin
- vrk/4
- vähintään 2 kertaa viikossa
- kk/20 kpl
- viiko/5kpl
- Vrk/2-4 kpl
- viikko / 14 kpl
- vrk/1 kpl
- Avoimet vastaukset: pakettiauto**
- 1-2kpl/kk
- 6 kk
- 4

- kk/4
- 3
- Noin 40kpl
- 10 kpl/vko
- viikko 2kpl

Avoimet vastaukset: kuorma-auto

- Kk/10

Avoimet vastaukset: moottoripyörä

- Kk/8kpl
- 1 kpl
- viikko/4 kpl kesällä
- Satunnainen
- Viikko/2

Avoimet vastaukset: muu kulkuneuvo

- kesäaikaan lähes päivittäin
- viikko/2
- 5
- kesäkaudella 6kpl
- linja- auto viikko/ 6 kpl
- polkupyörä kk/5

4. KERRO, MITÄ ONGELMAA/HAITTA TEIDEN HUONO KUNTO (VT-13, Joutsantie, Pieksämäentie ja Toivakantie) SINULLE AIHEUTTAA?

Vastaajien määrä: 132

- Polttoaineen kulutus suurenee, samoin päästöt. Ajoajat lisääntyvät. Auton alusta ja kori- ja lasipinnat vaurioituvat. Liikenneturvallisuus vaarantuu kaikkien tienkäyttäjien osalta, myös jalankulkijoiden ja kevyen liikenteen. Turhan alhaiset nopeusrajoitukset vähentävät niiden noudattamista.
- Montut ja uurteet Jyväskylän tiellä tekevät ajosta vaarallista ja epämiellyttävää kun niitä joutuu kiertelemään.
- Tuulilasiin tullut kiveniskemiä irtokivien takia, ajaminen "pumppaavaa" kun tien huono kunto vaatii monttujen kiertelyä, polttoainetta kuluu tällaisella ajolla enemmän. Ajan myöskin yhdistelmä ajoneuvolla vt13 tietä lähes päivittäin Jyväskylän suuntaan ajonopeutta on täytynyt hiljentää jolloin aikataulut tahtoo pettää. Lisäksi liikenneturvallisuus on kyseenalainen kun joutuu kiertelemään monttuja varsinkin Synsion kohdalla, jopa vastaantulijoiden kaistalla kun ei viitsisi rikkoa työnantajan autoa.
- Teiden päällyste on rikkoutunut syville kuopille. Auton alusta ja pyörät ovat vaarassa rikkoutua.
- turvallisuus, aikataulut
- Irtokivet ja kuopat tiellä, aiheuttaa äkkiliikkeitä väistäessä. Harventuneet kauppareissut.
- Matka-aika pitenee koska nopeutta pitää hidastaa ettei synny ajoneuvo vaurioita.
- Tosi kuoppainen väli K:niemi-Lievestuore, kyllä saa kieli keskellä suuta ajaa ettei särje autoaan monttuihin
- Turvallisuus
- Tuulilasin rikkoutuminen ja alustan rikkoutuminen asfaltin kuoppien ja irtokivien vuoksi.
- Vt13 paikattu monesta kohtaa urapaikoin, jotka irronneet tien pinnasta
- tuulilasin rikkoutuminen, epätasainen tie tuolla liikennemäärällä turvallisuusriski
- Vanteet ja auto hajoaa kun valtavia kraatereita tiessä jos ei huomaa väistää, irtosora naarmuttaa ja särkee tuulilaseja kun varsinkin vastaantulevista rekoista lentää
- Auton rikkoutuminen, turvallisuus
- Kuoppia täytyy kierrellä, joten matka hidastuu. Tuulilasiin lentää tiestä irtavia muruja/paloja.
- Toistaiseksi ei ole autonrikkoontumisia tapahtunut eikä käynnit Kangasniemellä ole teiden huonon kunnan takia vähentyneet. Tuossa kunnossa olevilla teillä en kyllä lähtisi polkupyörällä kulkemaan. Pientarealueet ovat liian surkeassa kunnossa.
- Liikenneturvallisuuden heikkenemistä (reiät asfaltissa, kuopat, epävarmat tien reunat; talvella uraisuus)
- Paikattu tie on varsinkin sateella toisinaan liukas.
- Routavauriot ja päällysteen irtaaminen on auton ja etenkin tuulilasin rikkoutumiseen suuri riski.
- Aiheuttanut läheltäpiti-tilanteita vastaantulevien kanssa väistellessä kuoppia, lisäksi ulosajovaara samasta syystä. Sairas eläin kyydissä matka oli tuskaisa Jyväskylään. Matka-ajat pitenevät, kun pitää hiljentää ajonopeutta. Pimeällä kuoppia ei näe ajoissa, eikä erota onko kuoppa vai paikattu sellainen. Renkaat ovat toistaiseksi pysyneet ehjänä, mutta olenkin huomioinut tien kunnan ajotavassani.
- Käynnit kaupoissa laitettu minimiin. Autonrikkoontuminen sekä renkaiden rikkoontuminen.

- autonrikkoutuminen, turvallisuus ennen kaikkea heikentynyt tuntuvasti!
- Renkaiden/auton rikkoontuminen
- Paljon asfaltin paikkauksia.
- Sateella paikkaukset irtoavat ja sinkoilee paljon kiviä.
- Kerran soitin vakuutusyhtiöön onko minulla lasivakuutus kunnossa tuli niin paljon kiviä.
- Aiton renkaiden rikkoutumisia, vaaratilanteita
- Auto rikkoontunut muutaman kerran; iskarit, laakeri, rengasrikko. Muutaman kerran olemme ajaneet Mikkelin kautta koska siellä parempi tie ja useammin aurattu talvella.
- auton rikkoontumiset, turvallisuus,
- Turvallisuus! Auton ja renkaiden kunto koetuksella. Aikataulut heittää kun tiet huonokuntoisia ja alennetut nopeusrajoitukset milloin missäkin.
- Renkaiden ja vanteiden rikkoontuminen isoissa montuissa
- Aikatauluongelmia, jousitusrikkoa, turvallisuus, lisääntynyt polttoainekulut
- rengasrikko
- Päällyste vaurioita paljon turvallisuusriski
- tienpinnan rikkoumat haittaavat ajoturvallisuutta odottamattomine väistöliikkeineen
- Joutsantie on talvisin aivan hirveässä kunnossa. Liukas ja auraamaton. Vaarallinen. Lumen sulettua keväällä tie on täynnä kuoppia ja pomppuja. Vaarallinen ja auto rikkoontuu.
- Ei mitään
- Joutsantie: tie ollut huonossa kunnossa jo useita vuosia (olen käynyt Kangasniemellä vuodesta -76 eli koko ikäni.) varsinkin kun on peräkärry mukana niin vähän väliä saa pelätä ettei mitään rikkoonnu autosta/peräkärrystä. Epämukava ajaa kun koko ajan töyssyä, paikkausta -->paikkauksen paikkausta jne.
- Jyväskylään päin ei viitsi enää ajaa kun tien kunto rikkoo auton. Sama Joutsaan päin. Vain pakolliset menot.
- Päällyste lähes koko matkalta rikki.
- Turvallisuus, auton mahdollinen rikkoutuminen, aikataulujen pitämättömyys, hermojen meneminen
- turvallisuus, aikataulut
- Joutsantie 616: Tien huono kunnon takia tiellä joutuu usein väistelemään pahimpia töyssyjä, joka ei ajoturvallisuuden kannalta ole hyvä asia.
- turvallisuus ja autonrikkoutumiset
- Turvallisuus, kova rekka liikenne valtatie 13, rekkojen vauhti samanlaisena, toivottavasti ei rysähdä, vaaratilanteita useita.
- Auton kärsimät vauriot, jousen katkeaminen
- turvallisuus
- Joutsantien huono päällyste ja heikko talvihoito aiheuttavat jatkuvasti vaaratilanteita varsinkin Kangasniemen kunnan puolella.
- Tien huono kunto aiheuttaa vaaratilanteita ja riski auton rikkoontumiseen on suuri.
- Ajan sekä henkilö- että matkailuautolla. Ajoneuvojen alustan niveliä ei ole tarkoitettu tällaisille kynnöksille. Joka vuosi maksan teiden keltotonta kuntoa korjaamolaskuissa. Ajan vuosittain noin 12000 km tutustuessani Suomeen ja Pohjoismaihin. Kerran löysin Kolarin suunnalta yhtä huonon tien kuin Pieksämäen tai Toivakan tiet ovat Kangasniemen alueella. Mutta se Kolarin tie oli jo täyden korjauksen alla. Liikennemäärät siellä ovat murto-osa meidän liikenteestämme.
- Turvallisuus! Auton rikkoutuminen, hidastaa aikataulua suuresti
- Rikkonaisesta päällysteestä lensi vastaan tulijan toimesta kivi ikkunaan.
- Rengasrikon pelko koko ajan, saa ajaa ns. kieli keskellä suuta.
- rengasrikko , tiessä vaarallisia reikiä, syvät urat
- Auton rikkoutuminen, lisääntyneet polttoainekulut, turvallisuus
- Auto huutaa hoosiannaa, ja pimeällä/hämärässä on todella epämiellyttävää ajaa, kun ei tiedä tarkalleen, mitä on tulossa. Vastaantulevat autot väistelevät kuoppia omalla puolellaan, ja pahimmassa tapauksessa molemmat autot ajavat keskiviivalla. Jos ei ole ihan pakko ajaa VT13:a, jää väliin (varsinkin Jyväskylä-Kangasniemi).
- Auton rikkoontumisen riski kasvaa, kiviä lentää helpommin tuulilasiin ja pelteihin + rengasvauriot.
- Ajoturvallisuus heikentynyt, kun riskinä kuopan ja väistötilanteen osuminen samaan aikaan.
- Ajonopeuksia ei voida pitää vt 13:lla kauaa 100 km/h, koska tie niin huonokuntoinen, aika ajaessa pitenee.
- Kangasniemi muuttuu paikaksi, joka sijaitsee surkeiden tieyhteyksien päässä.
- Hokantien talvikunnossapidon viiveet aiheuttaneet sen, että paikasta ei ole päässyt pois, kun tie niin liukas, että auto ei nouse mäkiä (Ronanmäki)
- Lisääntynyttä auton korjaustarvetta (jousia ja pyörän ripustuksen osia menee vaihtoon turhan tiheään, tien soralla paikkauksesta aiheutunut kivien lentämistä ja siitä johtuen olen joutunut uusimaan sekä tuulilasin että ajovalolampion). Tien kunnosta ja nopeusrajoituksen alentumisesta (100 -> 80) johtuva pidentynyt työmatkaan kulunut aika Kangasniemi - Jyväskylä välillä. Vaikka se 10 - 20 minuuttia päivässä lisää työmatkaan kuluvaan

aikaan ei tunnu paljolta, siitä kertyy vuositasolla yllättävän paljon tunteja. Välillä on joutunut tekemään äkkinäisiä ajolinjan vaihtamisia tiellä olevien kraatereiden väistämisen takia ja ne voivat säikäyttää kanssa-autoilijoita ja aiheuttaa siten vaaratilanteita.

- Tie Suomen kauneimpaan kuntaan on kuin kerjäläispojan risat pöksyt. Kauhulla odottaa Kangasniemen rajalle tuloa selviääkö ehjänä loma-asunnolle.
- Ajoaika pidempi, pelko auton vahingoista, auton pienet vahingot, turvallisuus
- Hlö ja pakettiauton renkaiden rikkoontuminen, traktorin peräkärrien renkaiden rikkoontumisia, työkonoiden esmes paalaimen renkaiden rikkoontumisia, pyöräilijöiden turvallisuus huolettaa kun tiet ovat routamonttuja täynnä
- Joutsa - Kangasniemi tie on ollut kauan huonossa kunnossa aiheuttaen turvallisuusriskin autoilijalle koska vaurioituneita kohtia pitää väistellä jotta ei auto tai traileri/peräkärry vaurioitu. Varsinkin pimeällä tien käyttäminen on vaarallista. Vaimoni ei esimerkiksi suostu ajamaan Kangasniemi - Joutsa väliä kuin pakosta. Tien pientareet ovat kapeat ja kohtaava liikenne varsinkin kuorma-autojen kanssa hirvittää erityisesti talvella ja pimeällä.
- Joutsan tiellä paljon monttuja asfaltissa sekä kapea mutkainen tie.
- Turvallisuus. Autonrikkoutuminen
- Mökki reissuilla usein kärry perässä, kärryssä monesti tavaraa joka kuopissa voi mennä rikki ja jopa pudota. Venetrailerin kanssa sama homma. Ja ainahan on auton rikkoutumisen vaara isoissa kuopissa joita tuolla välillä riittää.
- VT-13 on monin paikoin päällystevaurioinen ja sitä kautta turvalisuusriski. Hankasalmenttiellä on päällystevaurioita, mutta myös runsaasti raskasta liikennettä eli noin 30 rekkaa / vrk!!! Talvella ihan hurja ajaa niiden seassa, kesälläkin riskinsä kun tie mäkinen ja mutkainen. Rekkaliikenne on ilmeisesti VersoWoodin liikennettä, siirtynyt noin pari vuotta sitten tuolle väylälle - jatkavat sitten kai VT-13 väylälle. Kaikilla teillä saa irtokiviä (vai irronnutta päällystettä) auton tuulilasiin ja pelteihin melko usein.
- Aikautaulu, turvallisuus
- Säännöllisesti Joutsantietä käyttäneenä henkilöautoon kohdistuu lisääntyneitä korjauskuluja, tuulilasi vaurioita, TURVALLISUUS ongelmia, reikiä reikien vieressä, paikkoja paikkojen päällä, pahoja halkeamia, arvaa mikä on ajaa moottoripyörällä....
- En ole rikkonut autoani, enkä vaarantanut turvallisuuttani. Mutta aktiivisena kylävaikuttajana olen ollut huolissani Laitiala-Istruala-Kortesalmi alueen liikenteestä jo pidemmän aikaa. Liikenne tiellä on varsin vilkasta viikonloppuisin lomailijoiden vuoksi ja kevyelle liikenteelle on hengenvaarallista, kun autot väistelevät tiellä olevia kuoppia.
- Monttujen väistely vähentää turvallisuutta ja niihin voi hajottaa auton.
- Konepelti kiven iskeytymiä ,Tuulilasi 1 kpl Tähtivaurio, Auton oikea kylki PAKSUSsa "PIESÄ".Äänekäs. Vähentyneet käynnit Kangasniemellä. Auton rikkoontumiset, Turvallisuus, Matkan hitaus, "Kivi sade".
- Monttuja yms.... auto menee kohta rikki tällä menoa ellei teitä saada kuntoon.
- Turvallisuus: Joutuu väistelemään paikkauksia ja jos ajat kuoppaan moottoripyörällä, niin henki voi mennä, kun menetät ajoneuvon hallinnan. Jatkuva ns. ryytyys ja kuoppaisuus saattaa hetkellisesti herpaannuttaa vastaantulijoiden seuraamisen ja aiheuttaa nokkakolarin. Kesällä on ihan varmasti odotettavissa vakavia moottoripyöräonnettomuuksia välillä Joutsa-Kangasniemi tien huonosta kunnosta johtuen.
- Aikataulut pääasiallisesti. Esim. Jkl - Kniemi välillä voi Jkl suunnasta ajaa Kniemelle päin ensin ns. Normaalia ajovauhtia, mutta järkyttävän huonon tien alkaessa pitää hiljentää tuntuvasti ettei auto hajoa. Lisäksi jos edellä sattuu ajamaan auto, lentävät kivet tuulilasiin reippaasti.
- Joutsantien asfaltti on heikossa kunnossa. Paljon routavaurioita, kuoppia ja paikkauksia. Nämä aiheuttavat selkeän turvallisuusriskin.
- Turvallisuus! Aikataulut.
- Turvallisuus: syviä kuoppia on tosi paljon. Jos sellaiseen ajaa, rengas voi rikkoontua ja menettää ajoneuvon hallinnan. Jos ajaa hitaasti, paikalliset, jotka tuntevat kuoppapaikat, tekevät riskiohituksia. Lisäksi kun tarkkailee tiessä olevia kuoppia, ei välttämättä huomaa hyppääkö kauris/hirvi kauempana tielle.
- Auton rikkoutumista saa todellakin varoa, ei tiedä koskaan millaisia reikiä tiessä on yhtäkkiä edessä. Turvallisuus, sekä pitkittään että poikittain urat niihin ajaessa saavat aikaan auton heittelemistä. Välillä ed. mainitsemisen seikkojen lisäksi ajan jopa alinopeutta "tientukkona", kun lisäksi on huono sää. Vt 13 joskus keväällä ollut ilmeisesti tienkorjaus menossa ja sulaa pikeä on niin paljon tiellä, että sitä on tarttunut autoon joka puolelle ja autotarvikeliikkeistäkään ei ole löytynyt aineita, millä pien saisi irrotettua.
- Huonokuntoiset pinnoitteet etenkin mutkaisella tiellä 616 on erittäin suuri turvallisuusriski. Kuoppien väistely, irtosora, mahdollinen autonhallinnan menetys kuoppaan osuessa ovat todellisia vaaroja. Sama koskee myös VT13:a Jyväskylän suuntaan, jossa tien kunto ei ainakaan parane suuren raskaan liikenteen vuoksi. Luonnollisesti teiden huono kunto vaikuttaa aikatauluihin ja auton huoltokuluihin. Ongelma on viime vuodet ollut myös tien 616 talvikunnossa pito joka on ollut ajoittain jopa erittäin surkeaa. Eikä onnettomuuksiltakaan ole

vältytty.

- Polttoainekulut, turvallisuus
- Auto on jatkuvasti pikitahrojen peitossa. Tuulilasi rikkoutuu useammin. Aikataulu viivästynyt matalamman nopeusrajoituksen takia (80 km/h). Tiellä liikkuminen vaarallisempaa, kun itse ja vastaantulijat väistelee kuoppia.
- TURVALLISUUS!!! Sekä ne vaikuttavat myös siihen etten halua mökille lasteni kanssa syksyllä/talvella, vaikka mökki on myös talviasuttava.
- Tie epätasaista, pinta rikki. Renkaiden jousituksen ja ohjauslaitteiden ennen aikaisia rikkoontumisia. Turvallisuus. Hattu ei pysy päässä siltojen kohdalla.
- Turvallisuus ehdottomasti
- Joutsantie huono kunto ja erityisesti heikko talvikunnossapito aiheuttaa autolle rikkoutumisvaaran ja suoranaisten onnettomuusriskien. Ajaminen on erittäin kuormittavaa ja suurta tarkkuutta vaativaa.
- Polttoainekulut, turvallisuus, pelko auton rikkoontumisesta.
- Joutsantiella saa väistellä syviä kuoppia kokoajan. Turvallisuus siitä kärsii kun pitää kokoajan tuijotella tienpintaa.
- Monttuja joutuu kiertelemään mennen tullen. **LIIKENNETURVALLISUUS.**
- Hidastaa työntekoa ja lasivauriot.
- Tässä kaikki mausteet, kuopat, turvallisuus ja nuorisot myy varmaan mökin kun siirryn tuonelaan. Kokevat sen hankalaksi ajaa tuollaisella pellolla.
- Joutsantie : Pelottaa ajaa etenkin talvikautena ei hiekoitusta ollenkaan etenkin Joutsan puolella, Kangasniemen puolella joskus. Tie usein jäinen ja pahoja uria ja polanteita. Rajoittaa mökillä käymistä. Joskus on kiertänyt Mikkelin kautta, jotta voisi turvallisemmin ajaa. Pimeällä ei mielellään aja Joutsan tietä. Valoisuuteen aikaan näkee tien pahat reiät ja liukkauden jne. Matkaan menee enemmän aikaa. Mökillä oloaika jää lyhyemmäksi.
- Epämukavaa ajaa kuoppaisella tiellä.
- Toivakantiella katkenut etujousi 2 kertaa viimeisen kolmen vuoden aikana järjestöissä heitoissa tai montuissa Kangasniemen ja Toivakan kuntarajan välillä.
- Matkan hitaus kuoppia väistellen
- Polttoaine kulut kasvaa kun kiertää paikasta toiseen hiekkateitä pitkin kun koittaa vältellä noita huonokuntoisia teitä, renkaita joutuu vaihtamaan tiheämmin, aikatauluihin joutuu varaamaan enemmän aikaa
- Auton rikkoutuminen
- Auton rikkoontumisriski, turvallisuusriski
- Auton renkaat ja pyörien aurauskulmat kovilla, aurauskulmia joutuu säädättämään usein ja iskunvaimentimia joutuu vaihtaa normaalia useammin tiessä olevien isojen reikien takia. Turvallisuus, koska joutuu tekemään nopeita väistöliikkeitä edellä mainittujen reikien ja tien huonon päällysteen vuoksi.
- Yllättävien kuoppien väistely vaikeuttaa muun liikenteen (ja hirvien) havainnointia, vauriot renkaissa ja auton jousituksessa sekä pyörien tuennassa, kiveniskemät tuulilasissa.
- Asun Kangasniemellä ja käyn päivittäin töissä Jyväskylässä. Kangasniemi-Jyväskylä välinen tie on kuoppainen ja huonossa kunnossa. Auto tärisee kuopissa, liukkaalla kelillä tulee vaaratilanteita, auto lähtee herkästi hallinnasta tien epätasaisuuksien vuoksi. Tiellä on paljon myös raskasta liikennettä ja ohitustilanteita. Työstä myöhästymisiä on tullut jonkin verran tien huonon kunnan vuoksi. Auto ja renkaat joutuvat koville tien epätasaisuuden vuoksi. Käytän mahdollisuuksien mukaan julkista liikennettä. Samat ongelmat koskevat myös linja-autoja.
- Turvallisuus (myös Luusniementiellä liikkuvat luokiteltaneen veronmaksajiksi vai ovatko luusereita) Vuojalahdesta Luusniementietä n. 600m on tienlevyinen painauma, josta jo kirjoitin keväällä kuntaan arvioni oli silloin hengenvaarallinen paikka. Ehdotin kuopan merkkiä ja nopeus 30 km sekä sepeliä 2 km. Toteutuma oli kuopan merkit lumihankeen ja kun lumi sulii ne kaatuivat. Kyllä korjaamisen luultavasti onnistuvan, kun kustannus ehkä sata euroa. Tiellä ajetaan mökeille paljon ja etelän kuseilla kaasujalka painaa, lisäksi puurekat painavat tietä huonommaksi joka päivä.
- Mökkireissut Joutsan ja Mikkelin kautta Kangasniemelle ovat vähentyneet, kesällä kauppareissut kirkolla harvempineet.
- Jos VT-13 ei parane turvallisuus kärsii ja on kärsinyt jo. Käynnit Kangasniemellä harvenevat kun eihän sinne kohta normaalilla henkilöautolla pääse. Pelkkä reikien paikkaaminen ei riitä kun paikan viereen tulee jo viikon aikana uusi reikä. Turvallisuutta ei paranna se että tienvarsiiin kylvetään "päällystevaurio 15 km" kylttejä. Jos tielle VT-13 tullaa asettamaan alhaisemmat nopeusrajoitukset tien huonon kunnan takia voi olla varma että moni kiertää Kangasniemen hyvinkin kaukaa.
- Joutsantie ja VT-13 tien reiät hidastavat ja aiheuttavat kuoppien väistelyä (turvallisuus) Toivakantiella routavaurioita ym.

- Matka-aika pitenee, turvallisuus kärsii, kun joutuu väistelemään mm. teräviä kuoppia.
- Joutsantie on jo vaarallinen. Paikkaukset ravistelevat autoa. Asfaltista puuttuu isoja palasia, joiden korjaaminen kestää pitkälle kesään. Kangasniemeltä Pieksämäkeen on lahden pohjukka ennen Kutemajärven kylää. Tien oikea reuna on pudonnut huomattavasti tienpintaa alemmaksi. Jos mutkaa ajaa normaalisti keskellä kaistaa, niin auton pohja raapii asfalttia, korko ero on niin suuri. Kohta on ollut korjaamatta ainakin 2 kesää.
- Turvallisuus.
- Auton alusta osat rikkoutuneen, moottoripyörällä Kuopista ja pateista johtuen läheltä piti tilanteet lisääntyneet, esim kaatuminen varsinkin Toivakan tiellä. Myös renkasiin tullut vaurioita tavallista enemmän ajettuna lähes kaikilla pääteillä.
- VT13 ei ollut useaan viikkoon turvallinen. Tiehen oli syöplynyt pitkiä ja syviä kuoppia, jotka olivat aiheuttaa vaaratilanteita (auto lähtenyt heittelemään). Lisäksi rapautuneella tieosuudella on paljon irtokiviä, joita on lentänyt tuulilasiin ja huonosta tien kunnosta johtuen myös ajoaika on pidentynyt. Nyt tietä on paikattu, mutta paikoin tiessä on edelleen kuoppia ja useista paikkauksista johtuen tie on epätasainen. Epätasaisuudesta johtuen on vaikuttanut siltä, että varsinkin rekoilla on haasteita ajaa turvallisesti.
- Liikenne vaarantuu kun kuoppia pitää kierrellä. Kaikkia kuoppia ei saa kierrettyä ja iskut kuoppiin kuluttavat turhaan autoa. Ärtymys ratin takana on kova! Ei hyvä asia sekään liikenteessä. Kuoppiin ajaminen on vaarallista, kun tie on muutenkin mutkainen ja mäkinen.
- Ajan noin 45.000 km vuositason. Liikun päivittäin yllämainituin määrin lähinnä Joutsan ja Jyväskylän suuntaan. Tiellä suuria kraattereita, joten saa väistellä monttuja kuin ajokoira. Suuri riski onnettomuuksiin sekä auton vaurioitumiseen.
- Kuoppaisuus, irtokivet. Paikkausta paikkauksen päälle.
- Turvallisuus ajettaessa. Tiessä olevat kuopat, urat, rapaukset aiheuttavat vaaratilanteita mm. Sateella ja liukkaalla kelillä. Nämä myös ovat aiheuttaneet mm. Renkaiden rikkoutumisia ja muita ongelmia auton ajovakauteen.
- Joutsantien kunto on erittäin heikko ja epäturvallisessa kunnossa. Olemme senkin vuoksi vähentäneet talviaikana ajoa tien kunnon vuoksi kesämökillemme.
- Joudumme harkitsemaan pidempää reittiä pääkaupunkiseudulta Mikkelin kautta, parempikuntoisen tien vuoksi.
- Auton renkaiden rikkoutuminen isoissa kuopissa, turvallisuus talvikunnossa pito huono,
- Joutsantien huono kunto aiheuttaa mielestäni todella suuria turvallisuus riskejä.
- Matkanteko hitaampaa ja epämurkavaa, lisäksi saa varoa ettei auto rikkoonnu. Etenkin 13 tiellä Jyväskylään mennessä on saanut varoa vastaantulevan/ edellä ajavan renkaista sinkoilevia asfalttikiven palasia
- Joutsantiellä teräväreunaisia kuoppia, joita joutuu väistämään, ettei auto särkyisi. Hokantiellä töyssyjä, Mannilantie viime kesänä surkean kuoppainen ja Simpiänniementie myöskin erittäin kuoppainen. Mikkeliintielle kuoppia, kulumia. Talvikunnossapito on Hokantiellä olematonta. Urakoitsija pitää tien pinnan huonossa kunnossa, ei laske koneen teriä (ns. karhutessaan) tiehen asti, vaan ajaa kovaa vauhtia välittämättä työnsä jäljestä. Voisiko urakoitsijaa vaihtaa - tai ainakin nuhdella erittäin huonosta työstä. Joutsan tie on ollut töyssyinen talvellakin. Auraukset hoidettu niin, että jouduin eräänä talviaamuna ajamaan auraamatonta tietä - auton alusta aivan lumessa ja kovasti pelkäsin. Huonosti on tiet hoidettu. Kangasniemellä oma auto on välttämätön, kun muita kuljetuksia ei ole.
- Joutsantie on jo pitkään ollut ala-arvoisessa kunnossa. Teräviä kulumakuoppia ja talviauraus huonohkoa. Hokantie on aivan ala-arvoisesti hoidettu varsinkin talvikunnossapidon osalta. Tie 13 olisi hyvä pitää kunnossa, koska Mikkeliissä joutuu paljon käymään/ajamaan Kangasniemen palveluiden jatkuvasti vähentyessä.
- Vt-13turvallisuus
- Auto särkyy ja renkaat rikkoutuvat.
- Talvikunnossapito ei onnistu epätasaisen tienpinnan vuoksi. Kesällä karkea tienpinta kuluttaa renkaita.
- Pakko käyttää omaa autoa, koska muuta yhteysmahdollisuutta invalidiperheelle ei ole.
- Tänä keväänä VT13-tie oli pahimmassa kunnossa mitä koskaan. Jätin muutaman vapaa-ajan reissun tekemättä Kangasniemelle autoa säästääkseni. Tienhoidon eron on aina huomannut Kangasniemen rajalla, jossa Kniemen puolella alkaa surkeampi taival, tämä erityisesti talviaikaan. Pieksämäentie on jo kuuluisa huonosta kunnostaan, talvisin suorastaan hengenvaarallinen. Onneksi käytän sitä vain kesäaikaan mökkimatkoilla.
- Turvallisuus vaarantuu, kun joutuu väistelemään monttuja.
- Auton jouset, iskarit kovilla. Yksi jousi jo katkesi tänä talvena.
- Esim. asuntovaunua hinattaessa ainoa suunta mihin voi raskaan kuljetuksen viedä on Mikkelin suunta, muut suunnat niin reikäisiä että ei mitään asiaa, Pieksämän suuntaan voi mennä kun ajaa todella hiljaa, petollisia painanteita. Mökkivieraatkin autosta noustessaan huokailevat.
- Vesi jää tielle sateella ja aiheuttaa isojen lammikoiden väistämispakon (liirtovaara) tai jatkuvaa hidastelua. Nopeudenvaihtelut vievät polttoainetta. Tien asfaltti on syvillä urilla ja talvella urissa ajaminen on hirveää

taiteilua mutkaisella ja jäisellä tiellä, nopeutta ei voi nostaa yli 70km/h, useimmiten ajan vain 60km/h joka tekee työmatkasta ajallisesti pitkän.

- Kangasniemi-Lievestuore väli on järkyttävän huono. Auton renkaat rikkoontuneet kuoppiin ja auton iskarit joutuneet ennen aikaiseen vaihtoon. Talvella erittäin vaarallinen. Ohitustilanteet vaarallisia kuoppien osuessa kohdalle, ei pysty väistämään. Käyn töissä Jyväskylässä useamman kerran viikossa. Osan töistä teen etänä. Linja-autossa en ole juuri pelännyt, ennen tätä talvea 2016-17 Lievestuoreen ja Kangasniemen välillä. On ollut linja-autolla läheltä piti tilanteita, erityisesti pimeällä, kun ei ole ehtinyt kierrellä kuoppia! Myös auraukset oli molemmilla teillä VT-13 ja Pieksämäentie luvattoman huonosti hoidettu. Kaksoisveljeni Heikki yrittää välttää ajamasta Liepeen kautta Kangasniemelle, vaikka matka mutkan kautta tulee paljon pitemmäksi! Ja puolisoni autoa huoltavana, tiedän että Kangasniemi - Pieksämäentie on vielä huonompi työmatkalaiselle.
- Pakko kulkea lähes päivittäin. 2017 maaliskuun aikana tuli seitsemän kiveniskua tuulilasiin koska tie VT13 mureni seka takarengas hajosi koska niin sanottu VT13 on huonommassa kunnossa kuin mikään yksityistie Kangasniemellä.
- Pelkästään viime kesänä puhkesi 3 kertaa auton rengas Joutsantien kunnan takia ja polttoaineen kulutus kasvanut huomattavasti, vastaan tulevat autot väistelevät monttuja toista kaistaa käyttäen ja ajavat useasti keskellä tietä.
- Turvallisuus ja autonrikkoutuminen huolestuttaa. Talomme sijaitsee Paappalanmäellä ihan Toivakantien varressa ja liikenne kyseisellä tiellä on todella vilkasta. Raskasta-ajoneuvoa kulkee erittäin paljon, varsinkin tukkirekkoja. Hännilän ja Särkimäen välinen tieosuus on ala-arvoisessa kunnossa. Särkimäestä Toivakkaan on tie hyvässä kunnossa.
- Vähentyneet käynnit Kangasniemellä. Auton rikkoutuminen pelkona.
- VT-13, Joutsantie, Pieksämäentie ovat monttuisia, halkeamia runsaasti ja heikkokuntoisia. Mökkiläisenä tulee käytyä usein Hankasalmella. Kerran on autoon tullut iskari vika, ajettuamme monttuun jota ei heti huomannut.
- Auton rikkoontumiset (rengasrikot, iskunvaimentimet, öljypohja) turvallisuus, aikataulu, lisääntynyt polttoaineen kulutus.
- Ongelmat:
 - a) turvallisuus - tiessä olevat vauriot aiheuttavat turvallisuusriskin, kun vaurioita joutuu sivuuttamaan välillä vastaan tulevien kaistan kautta.
 - b) turvallisuus - pyöräilläessä tien pinnan epätasaisuus (montut, kohoumat, tien pinnasta irronnut hieno aines) aiheuttaa turvallisuusriskin
 - c) aikataulu - matkan teko hidastuu, kun tie on niin huonossa kunnossa
 - d) matkailu - Toivakan tie on ollut vuosikymmenet suosittu moottoripyöräilijöiden ajoreitti - tien huono kunto vähentää matkailijoiden määrää tieosuudella ja vähentää samalla kiinnostusta Kangasniemeä kohtaan
- Polttoainetta kuluu enemmän kun joutuu jatkuvasti jarruttamaan ja kiihdyttämään. Renkaat ei kestä, mm eturenkaista kaikki nastat katkenneet. Iskunvaimentajat lyö pohjaan, kun on syviä monttuja.

5. KERRO, MITÄ ENSISIJAISIA/PIKAISIA TOIMENPITEITÄ PITÄISI TEHDÄ LIIKENNÖINNIN PARANTAMISEKSI?

Vastaajien määrä: 131

- Teitä kunnostavien urakoitsijoiden sopimusten valvontaa tehostettava. Paikkauksilla ei teitä saa kuntoon, uutta pintaa tarvitaan. Paikkaukset varsinkin moottoripyörille vaarallisia.
- Ne montut tai koko tie korjata kunnolla.
- Paras vaihtoehto olisi vetää uusi pinta niin Jyväskylän, Pieksämäen kun Joutsankin suuntaan, eikä vaan laittaa paikkaa paikan päälle! kun nähty on että esim. Joutsan suuntaan paikattu montut kestää vain pari päivää!!!! Turhaa rahan tuhlausta tuollainen
- Uusi päällyste.
- Pinnoituksen korjaus
- Ainakin kuoppien korjaaminen
- Routavauriot pahentuneet viime vuosina enää ei auta pinnoitteen uusiminen vaan tarvitaan tiepohjan maa-ainesten vaihtoa.
- Kangasniemi-Lievestuore väli pitäisi peruskorjata pohjiaan myöten
- Talvikelillä liukkauden vähentäminen. Nämä pienemmät tiet ovat aivan jäiset. Kuoppiin korjaus.
- Uusittava pinta kokonaan. Ei vain laitettava paikkaa paikanpäälle. Tai käytettävä erivärisiä paikkoja. Saataisiin Suomen kaunein tilkkutäkki.
- Uusi pinta koko tien leveydelle, tarvittaessa tien pohjan parannus. Huolellinen tarkistus tielle
- Korjata tie vastaamaan sen vaatimuksia esim. raskaanliikenteen osalta.

- Uusi asfaltointi ja kunnan pohjat asfaltille, paikkaukset on jo nähty ei ne kestä kun murenevat heti
- Tiet kuntoon! Tiestö on kuin ajaisi Venäjällä! Autostani on mennyt jo 2 rengasta ajettuani keskellä maantietä oleviin syviin reikiin. Joutsan tie on ehdottomasti huonoin. Ei häviä Jkl väli paljoa sille. Työnikin puolesta ajan todella paljon ja todellakin näen ja tiedän miten kauheassa kunnossa tiet Kangasniemellä on!
- Paremmat varoitukset sekä paikkaukset ennen uutta asfalttipintaa.
- Tiet pitäisi korjata, päällystää uudelleen. VT-13 kohdalla huomaa tien kunnosta milloin ollaan Keski-Suomen puolella.
- Tie pitäisi päällystää uudestaan. Talvella tie pitäisi aurata paremmin.
- Uusi päällyste ja tietenkin routivissa paikoissa pohjien uusimista.
- Pikapaikkaukset on yhtä tyhjän kanssa, vuorokauden sisällä paikkauksesta kuopat ovat taas auki ja paikkausaine lentää tuulilasiin. Pitkällä aikavälillä tulisi edullisemmaksi uusia tiet, koska se on joka tapauksessa edessä ja paikkaukset ovat vain väliaikainen, huono ratkaisu.
- Tien uudelleen päällystäminen ja nopeasti.
- Päällysteen uusiminen kokonaan koko matkalta, pelkät paikkaukset eivät siinä pysy. Tiellä on todella syviä ja pahoja monttuja(koloja), niitä ei pysty edes kiertämään ja jos yrität väistää niitä on onnettomuuksien riski todella suuri.
- Kestopäällyste pitäisi uusia ja suuremmat kuopat/reijät tasoittaa
- Ei mitään paikkauksia enää vaan koko asfaltointi on uusittava pikaisesti. Tätä surkeutta on kateltu jo tarpeeksi. Tulet mistäpäin tahansa Kangasniemelle ei tarvitse nähdä kunnan rajakylttejä tien kunto kertoo koska kunnan raja vaihtuu.
- Pieksämäentien ongelmallisimmat kohdat on Pmk:n puolella. Tähän tiehen riittäisi "paikkaukset" muutamaan huonompaan kohtaan. Talvikunnossapito tämän tien kriittisin asia! Joutsan väliä ajetaan myös säännöllisesti, muutama krt/kk ja se tie on jo vaarallinen! Ehdottomasti pinta olisi uusittava riittävän laajasti, paikkaamalla ei siitä selvitä!
- Reikiä paikata ja hiekkatietä lanata ja hoitaa jotta isoja monttuja ei pääsisi tulemaan
- Tiet kuntoon, kuopat ym. tasaiseksi
- Nopeasti rahaa tieremontteihin. Toimin puunhankinta yhtiössä operaatioesimiehenä ja mielestäni kasvat puun kuljetusmäärät huonokuntoisille paikoin jopa surkeakuntoisille teille on huono yhtälö
- Uusia/korjata pinnoite Joutsantieltä
- Tien pinnan korjaaminen, ei pelkkä paikkaaminen ne ei kestä
- Korjata ajotieltä reiät ja kolot aiheuttavat vaaraa
- Uusi päällyste
- Tien peruskorjausparannus. Paikkaustoimet eivät tunnu auttavan kolojen syntymiseen
- Uusi päällyste Joutsan tiehen, talvisin aurausta/suolausta parannettava.
- Ei mitään
- Tietysti mahdollisimman tasaista tietä toivoo eli routavauriot ym. paikataan, mutta pinnan uusiminen olisi erittäin ajankohtaista.
- Kangasniemi- Keski-Suomen raja. Tämä väli ensimmäiseksi päällystettävä kokonaan uusiksi. Kova rekkaliikenne tällä tiellä. Seuraavaksi Kangasniemi-Joutsan kokonaan uusiksi. Päällyste uusittiin viimeksi 1987. Niin kurjassa kunnossa että Venäjän Karjalan tiet tuntuu hienoilta ajaa...
- Päällysteen uusiminen perusteellisesti.
- Tie pitäisi päällystää kokonaan, paikkaamiset eivät enää auta
- Tien kunnan parantaminen
- Tien asfaltointi pitäisi uusia eikä vain paikata reikiä. Tie on nytkin kuin tilkkutäkki.
- Uusi asfaltti voisi parantaa turvallisuutta
- Ainakin pääväylien pikainen uusiminen/korjaus(rekkaliikenne valtatie 13). Ellei muuta, niin nopeusrajoitusten alentaminen 50 kilometriä tunnissa kaikilla ko.tie osuuksilla niin pitkäksi aikaa, kunnes korjaukset tapahtuu, voi olla, että joku teiden kunnostuksesta ja rahoituksesta vastaava ajaa myös silloin ko. teitä ja huomaa rauhallisen liikennöinnin!!!!!!!
- Töyssyjen ja reikien korjaaminen
- Tien kunnan parannus
- Uusi päällyste ja riittävä talvi hoito.
- Päällyste pitäisi kokonaan uusia.
- Toivakan, Joutsan ja Pieksämäentien kiireellinen kuntoon saattaminen. Lyhin reitti pääkaupunkiseudulta (Syrjä-Suomesta) Kuopioon kulkee Joutsan, Kangasniemen ja Pieksämäen kautta. Pieksämäentie edustaa 1970 lukua leveydeltään ja linjauksiltaan ja on siten koko Savon alueen teollisen toiminnan kuljetusten jarruna.
- Mikkeliintielle, Luusniementielle uudet asfaltit paikkaus on yhtä tyhjän kanssa, Luusjoentielle kunnan lanaus ja

tasointu

- Kiireesti uusia päällysteet. Talvella aikaisemmin auras käyntiin.
- Tien pinnan korjaus. Tietä on nyt kevään aikana paikattu mutta edelleen on reikiä tiessä.
- Uusi asfaltti
- Kuoppien täyttäminen ei tunnu olevan kovin kestävä ratkaisu, joten pinta tulisi uusia kokonaan mahdollisimman pian.
- Paikata välittömästi edellä mainittujen päällysteteiden reiät, jotta tilanne ei koko ajan huonone. Päällystää vt 13 uudelleen ainakin Kangasniemi-Lievestuore välillä. Pitää Joutsa-Kangasniemi talvikunnossapito riittävänä, painostaa tienhoidosta vastaavaa elyä ja urakoitsijaa hoitamaan Hokan tie kunnolla
- VT13 välillä Kangasniemi - Lievestuore korjattava pikaisesti ja kunnollisesti. Häätäpukorjauksista on yhtä paljon hyötyä kun pakkasella housuun pissimisestä lämmittelymielessä. Väistellään sitten enemmän niitä kuoppia kuin korjataan niin, että korjaus kestää päiviä - korkeintaan viikkoja. Taloudellisestikin luulisi olevan järkevämpää tehdä kerralla kunnolla kun paikata monttuja lähes viikoittain. Myös Joutsan ja Pieksämäen suunnat kaipaisivat uutta pinnoitetta mutta liikennemäärät niillä lienevät huomattavasti pienemmät kuin VT13:lla. Ei suoraan liity tähän asiaan, mutta lisäksi talvikunnossapito on aivan eri tasolla Keski-Suomen puolella kuin Etelä-Savossa, lähtipä lumisateisen yön jälkeen aamulla sitten Joutsan tai Jyväskylän suuntaan, niin Kangasniemeltä pois päästyä tien kunto tyypillisesti paranee (ja onnettomuusriski pienenee) huomattavasti.
- Peruskorjaus koko tieosuudelle.
- Tiestön korjaus
- Uudistaa teiden päällysteet kunnolla
- Ensimmäisessä tien päällyste tulisi uusia välittömästi. Tien leventäminen olisi myös erittäin suotavaa.
- Uusi asfaltti koko matkalle kortesalmen sillasta Toivakan tienristeykseen. Ei enää paikkausta kun paikkaus ei kestä kulutusta.
- Joutsan tielle riittäisi uusi pinta, tosin parissa paikka aikamoiset routa heitot.
- Päällyste vauriot tulisi korjata. Ja mielellään kunnolla eikä tyyliin paikka paikan päälle. Hankasalmentielle tulisi saada asianmukainen talvikunnossapito.
- Tiepintojen kunnostus ja tiensivujen siistiminen (näkökenttiä haittaavien pusikoiden siistiminen)
- Ei mitään vuosittaista kaistamerkintöjä, vaan pohjantasausta ja UUSI päällyste pintaan!
- Tielle pitäisi saada ehdottomasti uusi päällyste. Lisäksi turvallisuutta voisi pyrkiä parantamaan joidenkin liittymien osalta.
- Monttujen korjaaminen/päällysteen uusiminen
- PINTA UUSIA KOKONAN EI PAIKAA PAIKAN PÄÄLLE. Keski-Suomen ääni raidat voisi unohtaa järvien läheisyydestä. Rantamökille pärinä kantautuu tosi voimakkaana.
- Korjata kaikki tiet Kangasniemen alueella myös pienemmät kylätiet liikaa monttuja ja töyssyjä kohta hajoo autot jos teitä ei saada kuntoon. Ja ehdottaisin sorateiden kunnossapitoon tiekarhua eikä mitään kuorma-autoa niin pysyisivät vähän kauemminkin kunnossa HALVALLA EI SAA HYVÄÄ!!
- Tien päällysteen uusiminen heti
- Tien pohjaparannus ja asfaltointi.
- Uusi asfaltti, mutta varmasti pitäisi tehdä parannuksia pohjaan, jotta pysyisi paremmin kunnossa.
- Tiet pitäisi kunnostaa
- Paikata kuopat, kuten niitä viime kesänäkin paikkailtiin.
- Uutta asfaltointia eikä palapaikkauksia eikä sulatetun pien levitystä!
- Pikaisena toimenpiteenä tiet tulee paikata kunnollisilla paikoilla ja murentunut asfaltti on lakaistava pois. Teiden uudelleen pinnoitus niin pian kuin mahdollista. Talvikunnossapitoon kiinnitettävä myös erityistä huomiota. Jokainen suunta on erittäin tärkeä Kangasniemen elinkeinon ja vapaa-ajanmatkustuksen kannalta. On myös hyvä huomioida, että lyhin reitti Helsingistä-Kuopioon kulkee Kangasniemen kautta.
- Päällysteen uusiminen
- Uusia koko pinnoite. Pelkät paikkaukset eivät riitä. Nyt on paikattu pahimpia koloja ja pitkin tietä on suuria pikimöykkyjä!
- Tienpintoihin Suomen vuodeaika vaihteluihin sopivat pinnoitteet!
- Korjaus/ pinnan uusinta??
- Ne pikaiset kuoppien täyttämiset eivät riitä, pitää tehdä perusparannus ainakin välillä Tinton-Kurentien ja Hiekkaniemen tien välillä
- Joutsantien uudelleen päällystys on välttämätöntä pikaisesti.
- Asfaltin korjaaminen muutoinkin kuin paikkaamalla monttuja.
- uutta asfalttia
- Pinnoittaa koko tie uudestaan eikä aina vaan paikkaa paikan päälle
- Uusi pinnoite
- Ei pitäisi kysellä päivän selviä asioita, vaan käyttää rahat korjauksiin. Toimintaa kiitos

- Ennen kaikkea pitäisi pikaisesti parantaa Joutsantien talvikunnossapitoa. Tien uudelleen päällystys etenkin Kangasniemen alueella. Toivoisi myös, että kesäaikaan uudelleenpäällystämisen ym. pienien parantavien toimenpiteiden jälkeen voisi ajaa joillakin osuuksilla 100 km/h
- Tien kunnollinen asfaltointi
- Tien paikkaaminen ei riitä, vaikka sitä tehdään jatkuvasti. Toivakantien peruskunto on aivan ala-arvoinen. Siinä on valtavat routavauriot, joten tie pitäisi kunnostaa samaan kuntoon, mitä sille on tehty Keski-Suomen puolella.
- Kuoppien korjaus. Tien lanaus Tahkomäki-Hankasalmi
- Uusia pinnat kokonaan eikä paikkailla rikko kohtia koska samat kohdat on vuoden päästä taas samassa kunnossa.
- Uusi pinnoite
- Joutsantien pinnoite pitää uusia pikaisesti. Olen ajanut ko. väliä vuosia ja viimeaikoina tien kunto on heikentynyt rajusti.
- Korjata tien päällystettä ja reikiä.
- Pohjan korjaus & päällystys
- Tien päällyste pitäisi laittaa pikaisesti kuntoon.
- Pienet paikkaukset vaarallisiin kohtiin, jos odotellaan valtion rahaa voi moni vahinko toteutua?
- Ensimmäiseksi Joutsan tie päällystää uudelleen.
- Tien paikkaukset - uusi päällyste
- Routavaurioihin esim. maalaa tien pintaan varoitukseksi
- Huolehtia jatkuvasti paremmin teiden kunnosta. Missä on teiden kunnossapitokalusto? Ei näy liikenteessä. Entä kunnan teidenkunnossapitokalusto- ja -henkilöstö? Onko sitä?
- Lopettaa paikkaaminen nyt. Tehdä tienpohjia uudelleen ja päällystää kokonaisuutena. Kangasniemen kunnanjohtaja mainosti vuosikymmeniä sitten Syvälahden tanssilavalla, kun oli uudistettu Joutsan-Kangasniemi väli, ettei kangasniemeläisiä päästetä huonoille teille. Toisin kävi.
- Ainakin paikata reiät Joutsan tiellä.
- Uusi pinta teille eikä vain hätä pakkauksia. Toivakan tiellä nopeusrajoitus voisi olla jotain 50 km/h jotta se olisi turvallinen ajaa tällä hetkellä aina kunnan rajalle asti.
- Ensimmäisesti tie on ehdottomasti uutta pinnoittamista vaille. Ja mikäli pinnoittamista ei saada heti niin paikkaamista on jatkettava tarkennettava, jotta kaikki kuopat ja syöpyvät saadaan korjattua ja siten turvallisuus sekä kesänopeudet palautettua koko tieosuudelle. Syksyllä 2016 tehty pinnoitus VT13 Jyväskylän tiellä on nyt hyvä, mutta talven jälkeen on näyttänyt siltä, että siihenkin pinnoitteeseen olisi tullut syöpyneitä alueita, esim. Makkolan Toukolan kohdilla.
- Uusi päällyste kuluneen tilalle.
- Tiestä tulisi pikaisesti päällystää kokonaan uudelleen. Pelkkä monttujen peitto ei enää riitä.
- Päällystää koko tie no 13 uudestaan, ei paikkoja!
- Teille pitäisi tehdä peruskorjaus, pelkät paikkaukset eivät hyödytä pidemmän päälle.
- Joutsantie tie on saatava pikaisesti kuntoon.
- Uusi pinnoite tiehen, paikkaukset ei enää auta
- Pohjat kuntoon ja uusi päällyste.
- Päällysteet tulisi peruskorjata koko matkoilta eli jyrsiä vanhaa pois ja uusi tilalle. Bitumi ja kapeilla urien pikapaikkauksilla ei ole pitkäkestoista hyötyä ainakaan 13tiellä
- Mikkeliintie ja Joutsantie kuntoon, samoin tiet Pieksämäelle ja Jyväskylään.
- Hokantielle uusi urakoitsija, joka osaisi tien hoidon talvisin. "Kuopat" pois Hokan, Mannilan ja Simpiänniemen teiltä, etteivät autot särkyisi. Yksitystiet ovat Kangasniemellä paremmin hoidetut, kuin valtion ja kunnan tiet.
- Olisi hyvä saada tiet liikennöitävään kuntoon, ettei tarvitsisi pelätä auton/traktorin rikkoutuvan. Hokantien kunnossapitoon, varsinkin talviaikaan, odotan suurta parannusta. Nyt urakoitsija ei joko osaa tai halua hoitaa tietä kunnolla. Esim. polannetta yritetään ajaa pois silloin, kun se huonoiten lähtee. Ei tunnu olevan tienhoidon perusasiat hanskassa.
- Uusi pinnoite
- Uusi päällyste ainakin välille kunnan raja Hännilä.
- Ei kai mitään koska ei ole valtakunnassa rahaa.
- Käykö kunnan (ESSOTE) palvelu hakemassa Haaraojentie XXX pihasta ja tuoko samaan paikkaan takaisin esim. lukuisissa sairaalakäyntien yhteydessä?
- Peruskorjaus olisi tarpeellinen kaikille tieosuuksille Kangasniemeltä joka suuntaan. Pintapaikkaus ei enää riitä.
- Yksinkertaisesti täysremontti - paikkaus ei auta, vesi pääsee tien runkoon.
- Asfalttien uusiminen ja Pieksämäentien perusteellinen pohjaaminen.
- Urat ja asfaltin rikkeymät pois ja talvikunnossapito kuntoon - höyläystä ja suolausta, myös enemmän aurausta.
- Teiden päällystäminen kuntoon ja kuopat pois. Sekä riittävä talvi kunnossapito- ei hurjia rasitteita päästetä tulemaan talvella. Sekä Liepeelle VT-13 että Pieksämäentie. Erittäin huonoa mainosta työmatkalaisille em.

teiden järkyttävän huono kunto. Ja valtio vielä tukee ja suosii työmatkalaisia jollain tavoin, niin olisi nyt ehdottoman tärkeää tulla myös teiden kunnossa vastaan. Linja-autoa säännöllisesti nykyisin käytävänä, myös Mikkelistä kulkee niin työmatkalaisia kuin muita opiskelijoita sekä eläkeläisiä Jyväskylän ja Mikkelin välillä ilahduttavasti VT 13 tietä. Tämän soisi jatkuvan niin, että myös Mikkelistä samoin kuin Kangasniemeltä voi käydä Jyväskylässä töissä tai opiskelemassa upealta Savonmualta. Tai voi olla rauhallisin mielin paluumuuttaja, vaikka työpaikka olisikin Jyväskylässä ja kotipaikka Kangasniemellä.

- Välitön pintojen korjaus
- No eipä tuossa tiessä tämän kummat toimenpiteet auta, joita jo nyt käytetään. Paikkaukset lähtevät pois heti ensimmäisessä vesisateessa.
- Hännilän ja Särkimäen välinen tieosuus tulisi kunnostaa ja päällystää ensisijassa. Kyseisellä tiellä on sattunut raskaankaluston rikkoutumisia tien huonosta kunnosta johtuen. Lisäksi ainakin puunkuljetukset ovat lisääntymässä ja ajoneuvojen painot ja kuormat suurenevat.
- Pitäisi päällystää tiet, tiessä isoja kuoppia.
- TIET KUNTOON kunnolla eikä pikku paikkauksia silmän lumeeksi!!
- Teiden korjaus tai paikkaaminen (kunnon asfaltti). Viime syksyn Vt13 uusimisessa ei ollut mitään järkeä kun käytettiin huonoa asfalttia, ei kestänyt edes 6kk kun oli jo erittäin huonossa kunnossa!
- Ensisijainen toimenpide olisi tien pinnoitteen uusiminen kokonaan välillä Särkimäki-Hännilä sekä tien vaurioiden korjaaminen välillä Hännilä - Kangasniemi.
- Uudelleen päällystys Vt 13 välillä Kangasniemi - VT 9, jotta kesäisin voisi ajaa 100 km/h
- 616, VT-13 ja 4421 tiet pitäisi, tien rungon uusiminen ja uusi asfaltti.