



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kangasniemen liikenneturvallisuuussuunnitelma

Esittelykalvot marraskuu 2019



Suunnitelman lähtökohdat ja sisältö

- Kunnan edellinen liikenneturvallisuussuunnitelma valmistui vuonna 2013 (viisaan liikkumisen suunnitelma). Suunnitelma sisälsi liikenneympäristön ja liikennekasvatustyön parantamissuunnitelman.
- Tässä työssä päivitettiin liikenneympäristön toimenpideohjelma edellisen suunnitelman, asukaskyselyn, maastokäyntien ja asiantuntijakommenttien pohjalta.
- Liikennekasvatustyötä tehdään edelleen seudullisena yhteistyönä kaikissa Mikkelin seudun kunnissa liikenneturvallisuuskoordinaattorin avulla.



Toimenpide-esitysten määrä

- Toimenpide-esitykset ovat alustavia ja ne tarkentuvat jatkosuunnittelussa. Osa toimenpiteistä on toteutettavissa nopealla aikataululla ja osa vaatii tarkempaa suunnittelua.
- Suunnitelmassa esitetään yhteensä 39 ongelmakohdetta, joihin esitetään yhteensä 53 yksittäistä toimenpidettä.
- Toimenpiteet on jaettu kiireellisyysluokkiin ja niille on esitetty karkeat yksikkökustannuksiin perustuvat kustannusarviot, jotka tarkentuvat jatkosuunnittelussa. Toimenpiteet ovat satunnaisessa järjestyksessä kiireellisyysluokkien sisällä.
- ELY-keskuksen maanteiden osalta nopeasti toteutettavissa olevat tiemerkintä- ja liikennemerkkikohteet on kirjattu kiireellisyysluokkaan PIKA.



Tärkeimmät parantamiskohteet

- **Kalliolan koulun ja päiväkodin kohta [kunta]:** Testataan yksisuuntaisuutta etukäteen sovittavan pituisella kokeilujaksolla (ajosuunta etelästä pohjoiseen siten, että yksisuuntaisuus alkaa tonttiliittymän takia vasta koulun portin kohdan suojatien kohdalta, yksisuuntaisuutta korostetaan mediatiedotteella, tiedottamisella koulun kautta ja merkitsemällä asfalttiin ajosuuntanuolia).
- **Mt 616 (Wiljam Sarjalan tie), Tokmannin kohta [ELY, kunta]:** Uuden keskisaarekkeellisen suojatien suunnittelu ja rakentaminen Tokmannin tonttiliittymän eteläpuolelle (sisältää yhteyden jkp-tielle, jkp-tien pienen tasauksen noston ja suojatien merkitsemisen Tokmannin pihaan pääovia kohti).
- **Mt 15226 (Otto Mannisen tie) / mt 15230 (Levälahdentie) liittymä [ELY]:** Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle tai hidasteen rakentaminen liittymän välittömään läheisyyteen.
- **Mt 15226 (Otto Mannisen tie), keskustan kohta [ELY, kunta]:** Katusuunnitelman laatiminen (KL 1, sis. piha-alueiden ja jkp-teiden erotteleminen rakenteellisesti ajoradasta sekä pysäköinti-, suojatie- ja nopeusrajoitusjärjestelyt.) ja suunnitelman toteuttaminen (KL 2).
- **Mt 616 (Joutsantie) / mt 15226 (Otto Mannisen tie) / Kirkkonielementie liittymä [ELY, kunta]:** Erillistarkastelun laatiminen liittymän parantamisvaihtoehtoista (tarkasteluun mm. kiertoliittymän rakentaminen ja liittymän etuajo-oikeussuhteiden muuttaminen siten, että Joutsantielta pohjoiseen olisi etuajo-oikeutettu suunta).
- Katu- ja maantieverkon nopeusrajoitus-, liikennemerkki- ja tiemerkitämuutokset (toteutettavissa pienin kustannuksin).



Työn lopputuotteet

- Työ on raportoitu tiiviisti esittelykalvoina ja erillisinä tausta-aineistoina:
 - A. Työn esittelykalvot (tämä kalvosarja)
 - B. Asukaskyselyn esittelykalvot
 - C. Liikenneympäristön toimenpidelista ja -kartat
 - D. Onnettomuusaineistot (taustamateriaalia)
- Liikenneympäristön toimenpidekartta löytyy online-karttana tämän linkin takaa: [kartta](#)



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Suunnitelman laatijat

- Kangasniemen kunta / Mikko Korhonen
- Pohjois-Savon ELY-keskus / Esko Tolvanen
- Ramboll Finland Oy / Mikko Lautala