

VT13; TIEN KUNTO - yrityspalaveri

AIKA 31.3.2017 klo 8.30-9.30
PAIKKA Kangasniemen kunnantalo, kunnanhallituksen kokoushuone

PAIKALLA

SKAL Heikki Lappalainen, heikki.lappalainen@skla.fi
Tehomet Jarkko Kettunen, jarkko.kettunen@tehomet.fi
Rotomon Hannu Tyrväinen, hannu.tyrvainen@rotomon.fi
Virepuu Jukka Suuronen, jukka.suuronen@lammin.fi
Szepaniak yhtiö Karoliina Szepaniak, kalroliina.szepaniak@szepaniak.fi
Veljekset Hokkanen Anne Puikkonen, yritys@hokkaset.mloposti.fi
Liikennöitsijä Janne Partti
Etelä-Savon Kauppakamari Markku Kakriainen, markku.kakriainen@chamber.fi
Pienyrityskeskus Anne Gustafsson-Pesonen, anne.gustafsson-pesonen@xamk.fi

Tekninen johtaja Mikko Korhonen, mikko.korhonen@kangasniemi.fi
Elinkeinoasiamies Jukka Siikonen, jukka.siikonen@kangasniemi.fi
Kunnanjohtaja Johanna Luukkonen, johanna.luukkonen@kangasniemi.fi

POISSA

Josadoor Hannu Kervinen, hannu.kervinen@hahle.com
Mimet Pentti Kangas, pentti.kangas@mimet.fi
Puula Hirsitalo Leena Sippo, leena.sippo@puulahirsitalo.com

KOKOUKSEN AIHE KANGASNIEMEN ALUEEN PÄÄTIEVERKOSTON KUNTO, MUISTIIN KIRJATTTUA

Käytiin yleinen keskustelu Kangasniemen kuntakeskuksesta lähtevien teiden kunnosta. Todettiin mm. seuraavaa:

- Kangasniemen kunnan alueelle sijoittuvat suurimmat (=päätiät) tiät, joiden kautta elinkeinon logistiikka ja työmatkaliikenne toimii, ovat kunnostaan varsin heikot
- Suuri huoli on kaikista seuraavista teistä, mutta **erityisesti VT13 ja tie 616**, jossa raskaankaluston liikenne on lisääntynyt kunnan elinkeinon ja logististen yhteyksien näkökulmasta
 - **VT13 Mikkeli-Jyväskylä**, erityisesti Kangasniemen kunnan alue
 - raskaan liikenteen logistinen reitti, työmatkaliikenne, vapaa-ajanasetuksen liikenne, muu läpiajoliikenne
 - **tie 616 Kangasniemi Joutsa**, erityisesti Kangasniemen kunnan alue



- raskaan liikenteen logistinen reitti, työmatkaliikenne, vapaa-ajan-asutuksen liikenne, muu läpiajoliikenne Itä-Suomen suuntaan
- tie 447 Kangasniemi-Pieksämäki; koko väli
 - raskaan liikenteen logistinen reitti, työmatkaliikenne, vapaa-ajan-asutuksen liikenne, muu läpiajoliikenne Itä-Suomen suuntaan
- tie 4421 Kangasniemi-Toivakka, erityisesti Kangasniemen kunnan alue
 - työmatkaliikenne, vapaa-ajan-asutuksen liikenne, muu läpiajoliikenne
- ELY:llä on VT13 osalta kunnossapidosta ostopalvelusopimus NCC Industry Oy kanssa syksyyn 2017 asti
 - VT13 kunnossapito on heikennyt viimeisten vuosien aikana, mutta kunnossapidon taso on romahtanut todella paljon kevään 2017 aikana
 - keskustelussa nousi huoli siitä, että onko päällystysurakoitsijan ja kunnossapitourakoitsijan keskinäinen keskustelu toimenpiteiden tekemisestä riittävää ja ajantasaista vastuussa olevien virkamiesten / toimijoiden ollessa eri yksiköistä ja eri puolelta Suomea
 - voimassa olevan sopimuksen seuranta ja sopimuksen sisältö tien laadullisesta näkökulmasta tuli myös ottaa tarkasteluun kilpailutuksissa ja siihen liittyvässä toteutuksesta
- tiepohjan ikääntyessä se rapautuu ja seurauksena on tierungon pettäminen ja siten syntynyt +vaiva+päällysteen heikkeneminen ja rikkoutuminen raskaankaluston alla
- Todettiin, että tien kunnosta on annettu kuvia ja videoita sekä käyty sähköpostivaihtoa eteenpäin maaliskuun 2017 aikana:
 - 13.3.17 Ely:lle kuvia (SKAL)
 - Kauppakamari Kakriainen kertonut asiasta ministeri Bernerille
 - Yle Mikkeli ja Yle alueuutiset; kunnanjohtaja Luukkosen haastattelu 22.3.17
 - sähköpostikeskustelu Pohjois-Savon ELY johtaja Tommi Huttunen . Kangasniemen kunta kunnanjohtaja Luukkonen
 - sähköpostikeskustelu Pohjois-Savon ELY johtaja Tommi Huttunen . Kauppakamari toimitusjohtaja Kakriainen
- Paineet tieverkoston kuntoonsaattamiseen ovat elinkeinon ja turvallisuuden näkökulmasta keskeiset:
 - raskaankaluston yhdistelmäajoneuvojen kuljetusmassat ja . määrät ovat nousemassa
 - HCT-reittien suunnittelu on käynnissä liikennevirastossa ja reitistö olisi tulossa käyttöön 2018
 - Äänekosken paine liikennemääriin ja kuljetuskaluston kasvamiseen vaikuttaa em. tieverkostossa ja tulee kuormittamaan nykyistä heikkotasoisista tiestöä



- autoissa on lisääntyneet vaurioita ja logistiikkayritysten huoltokustannukset ovat nousussa, joka vaikuttaa yritysten kustannusten nousuun ja siten olemassa olevaan kilpailutilanteeseen Etelä-Savon elinkeinossa
- kunnossapitoon liittyvien aura-autojen kalustossa on kuullun mukaan myös lisääntyneet kalustovahingot ja huoltojen määrä
- logistiset yrittäjät ovat jo pohtineet, pitääkö miettiä muita reittejä - nostaa kustannusten nousua logistiikkakustannuksissa yrityksissä
- koska VT13 edellinen päällystys on toteutettu . arvio n vuonna 2005 (?)

SOVITTIIN SEURAAVAA:

- lähitavoite on saada tiet ajokuntoon kesäksi 2017
- päätavoite on saada tienpohjan kunnostus (tierunko) ja uusi päällyste
- SKAL antaa lausunnon liikennöinnin ja logistiikkayrittäjien näkökulmasta selvitykseen . SKAL Heikki Lappalainen
- Metsätalouden osalta selvityksen kokoaa laajemmasta tilanteesta ja kuljetettavista määristä Anne Puikkonen
- turvallisuusnäkökulman kokoaminen liikenneonnettomuuksien lisääntymisen kautta . tekninen johtaja Mikko Korhonen
- Logististen tarpeiden mitoittaminen/kerääminen . Elinkeinoasiamies Jukka Siikonen (laaditaan kyselyt kunnassa)
 - kyselyssä huomioitavia näkökulmia; työssäkäyntialue, metsätalous, maatalous, riskikuljetukset (myrkylliset aineet), liikennöivä kalusto (rekka, HCT, paketti-auto, henkilöauto jne.), turvallisuus (ambulanssi, poliisi, sote-kuljeukset), työmatkaliikenne, vapaa-ajanasukkaat, linja-autoliikenne/taksiliikenne, taloudellinen haitta-arvio yrityksille
 - onko Hankasalmen sahan liikenne mistä?
 - yrityskysely, työmatka/asukas/vapaa-ajanasukaskysely
 - Teboilille ja Shellille sekä Reissupannu kysely liikennöitsijöille /pysähtyjille

VAIKUTTAMINEN

- aineiston kasaamisen jälkeen
- Valtio/hallitus/liikennevirasto
- Markku Eestilä, kok lisalmi
- VT13 yhdistys; selvitetään Tapio Iso-Mustajärvi, Savitaipaleen kunnasta asiaa
- Ilmoitetaan Ely:lle korjaustarpeesta
 - palautekanavan numero 0200 2100
 - nettilinkki [Apps.strafica.fi/onn](https://apps.strafica.fi/onn)

SEURAAVA KOKOUS

- Sen jälkeen, kun kyselyt on saatu laadittua ja materiaalia koottua enemmän.
- Kunnanjohtaja / elinkeinoasiamies kutsuu koolle

