

Hei!

Essotella on palvelusopimus Sansia Oy:n kanssa koskien Essoten järjestämistä olevien sosiaalihuolto-, vammais- ja kehitysvammais- ja kehitysvammaisten sekä ikäihmisten päivä- ja työtoiminnan mukaisista kuljetuspalveluista. Sopimus on toistaiseksi voimassa oleva (irtisanomisaika 24 kk) ja sopimuksen mukainen toiminta on alkanut 1.1.2020. Mukana ovat kaikki Essoten alueen kunnat, Juvaa lukuun ottamatta.

Sote-matkat on palvelusopimuksen mukaisesti järjestetty Sansia Oy:n matkojenyhdistelykeskuksen (MYK) kautta. Essote seuraa säännöllisesti kuljetuspalveluista tulleita reklamaatioita ja saa kuukausittain Sansia Oy:ltä raportin kuljetuspalveluiden toteumisesta, niin kyytien välityksen, kuin odotusaikojen ja kaiken kaikkiaan kyytien onnistumisen osalta. Vallitseva Koronatilanne on vaikuttanut merkittävästi kuljetuspalveluihin, aiheuttaen selvän vähenemisen kyydeissä heti sopimuskauden alusta alkaen.

Vammais- ja kehitysvammais- ja sosiaalihuolto- ja kehitysvammais- ja kehitysvammaisten mukaiset kuljetuspalvelut ovat hankintalain alaista palveluhankintaa, jota varten Sansia Oy on hankintalain mukaisesti kilpailuttanut palveluntuottajat (Autoilijasopimukset). Autoilijasopimukset ovat määräaikaisena voimassa 31.1.2022 asti. Sopimuksille sisältyy optiomahdollisuus kahdelle vuodelle (1.2.2022-31.1.2023 ja 1.2.2023-31.1.2024). **Kysymmekin nyt tällä kyselyllä teiltä mukana olevilta kunnilta näkemystänne optiovuosien käyttöönotosta.**

Essotessa kannatamme optiovuosien käyttöönottoa perustuen siihen, että yhteistyö Sansia Oy:n kanssa on parantunut koko ajan, saamme enää hyvin vähän reklamaatioita asiakkailta, mikä kertoo asiakkaiden olevan pääsääntöisesti tyytyväisiä järjestettyihin kuljetuspalveluihin. Emme myöskään näe tarkoituksenmukaiseksi jatkuvasti muuttaa kuljetuspalveluiden järjestämistapaa, erityisesti asiakas näkökulma huomioiden. Lisäksi emme näe kuljetuspalveluiden kilpailutuksen järjestämistä tarkoituksenmukaiseksi tässä vaiheessa, jos ja kun vuoden 2023 alusta astuu soteuudistus voimaan ja Etelä-Savosta tulee yhtenäinen hyvinvointialue.

Edellä mainittujen lisäksi 2.8.2021 astuu voimaan EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin voimaansaattava laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista. Lain vaatimuksia tulee siis huomioida 2.8.2021 jälkeen julkaistuissa kilpailutuksissa ja se koskettaa kaikkia hankintalain määrittelemiä hankintayksiköitä (kuten kunnat, kaupungit, kuntayhtymät).

Autoilijoiden osalta Covid-19 pandemian aiheuttamat taloudelliset menetykset ovat olleet hyvin merkittäviä ja ajaneet useita yrittäjiä ahdinkoon. Koronan vuoksi nykyiselle sopimukselle ajoneuvoinvestointeja tehneet autoilijat eivät ole sopimuksen kahden ensimmäisen vuoden aikana investoimaansa rahaa takaisin. Autoilijasopimusten uudelleen kilpailuttaminen tässä vaiheessa vaatisi huomioimaan sopimukselle mukaan mm. täyssähkö-/hybridiajoneuvoja Näin ollen on mielestämme järkevää antaa markkinoiden palautua ja ottaa optiovuodet käyttöön.

Linkki puhtaiden ajoneuvojen direktiiviin (Kuntaliitto):

<https://www.kuntaliitto.fi/sites/default/files/media/file/Muuttaako%20vai%20myl- lert%C3%A4%C3%A4k%C3%B6%20puhtaiden%20ajoneuvojen%20direktiivi%20kuntien%20hankintoja%209.9.pdf>

[Muuttaako vai myllertääkö puhtaiden ajoneuvojen direktiivi kuntien hankintoja?](#)

Tulee pyrkiä malliin joka: 1/2 1. pitäytyy soveltamisalan osalta direktiivin tasolla ja hyödyntää sallitut poikkeukset, mm. esteettömien M1-luokan ajoneuvojen ja pelastustoimen erikoisajoneuvojen osalta.

www.kuntaliitto.fi

Linkki webropol-kyselyyn Sansia Oy sopimusten optiovuosien käyttöönnotosta:

<https://link.webpolsurveys.com/S/2BE37D1ED15C7A97>

Kyselyyn vastausaikaa on **3.6.2021** asti.

Terveisin:

Jaana Koinsaari

Palvelupäällikkö, vammaispalvelut

puh. 040 359 6930

etunimi.sukunimi@essote.fi

Etelä-Savon sosiaali- ja terveystieteiden kuntayhtymä

Porrassalmenkatu 35-37, 50100 Mikkeli

<http://www.essote.fi>